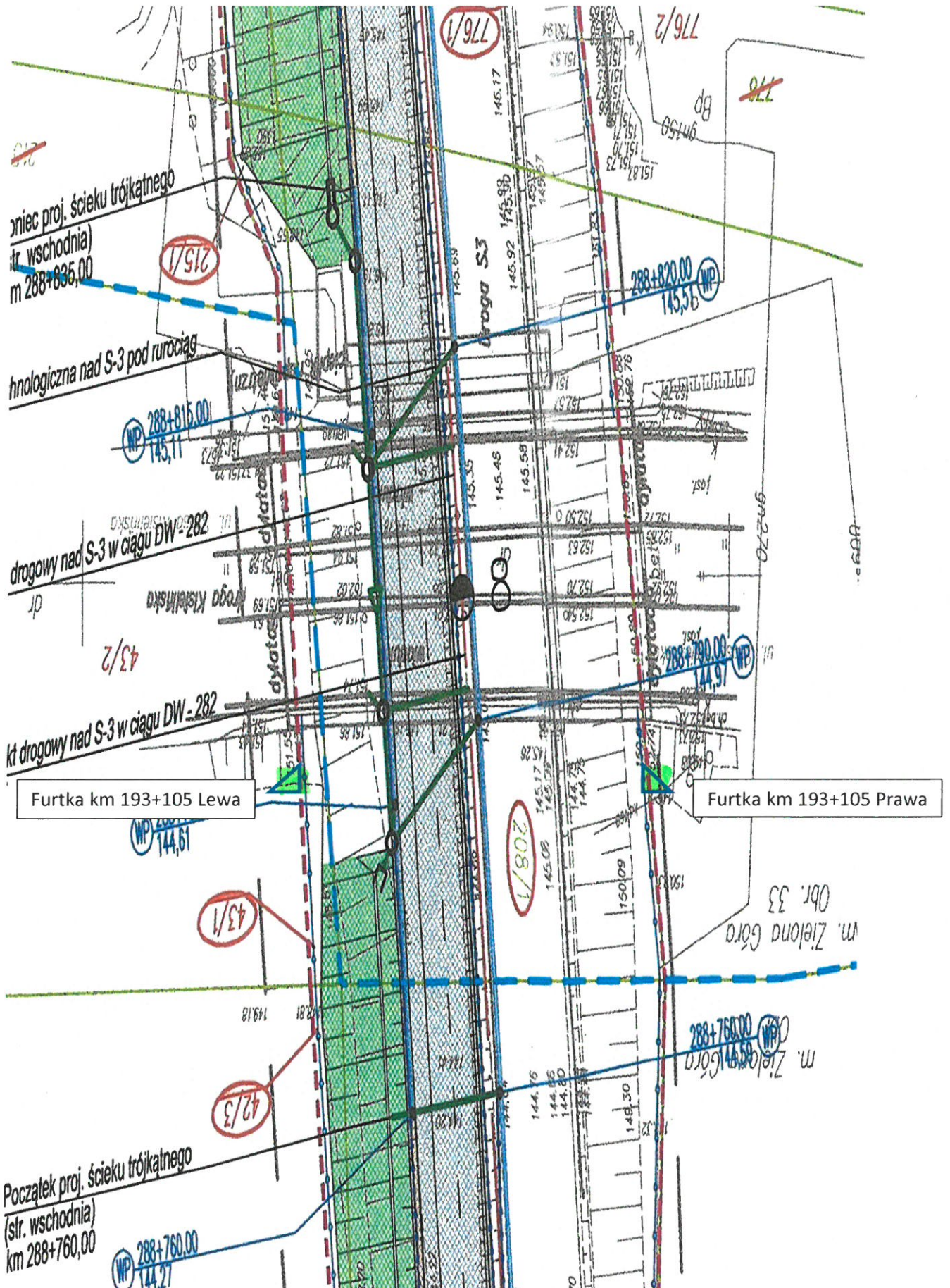


[illegible]

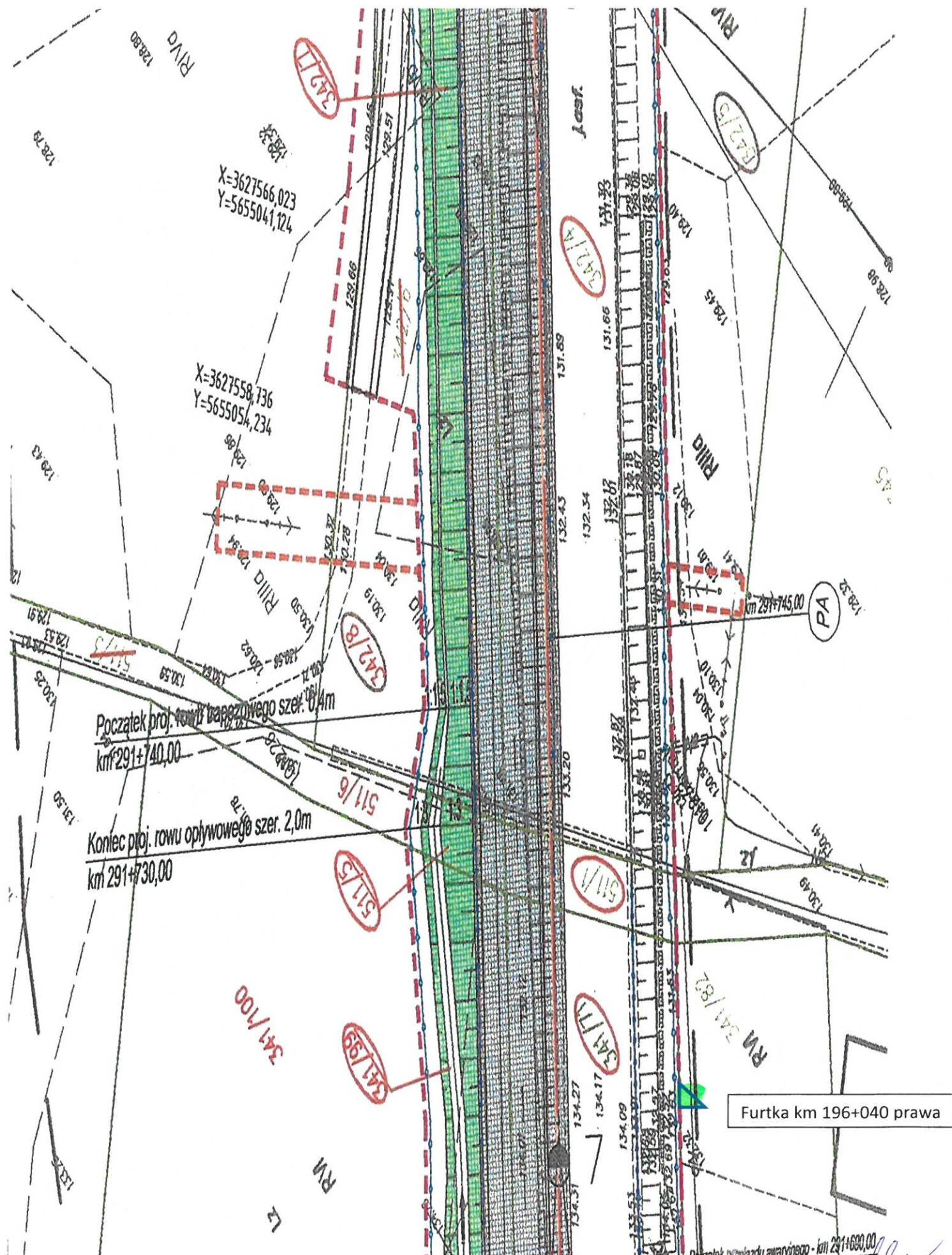
Furtka km 192+775 prawa

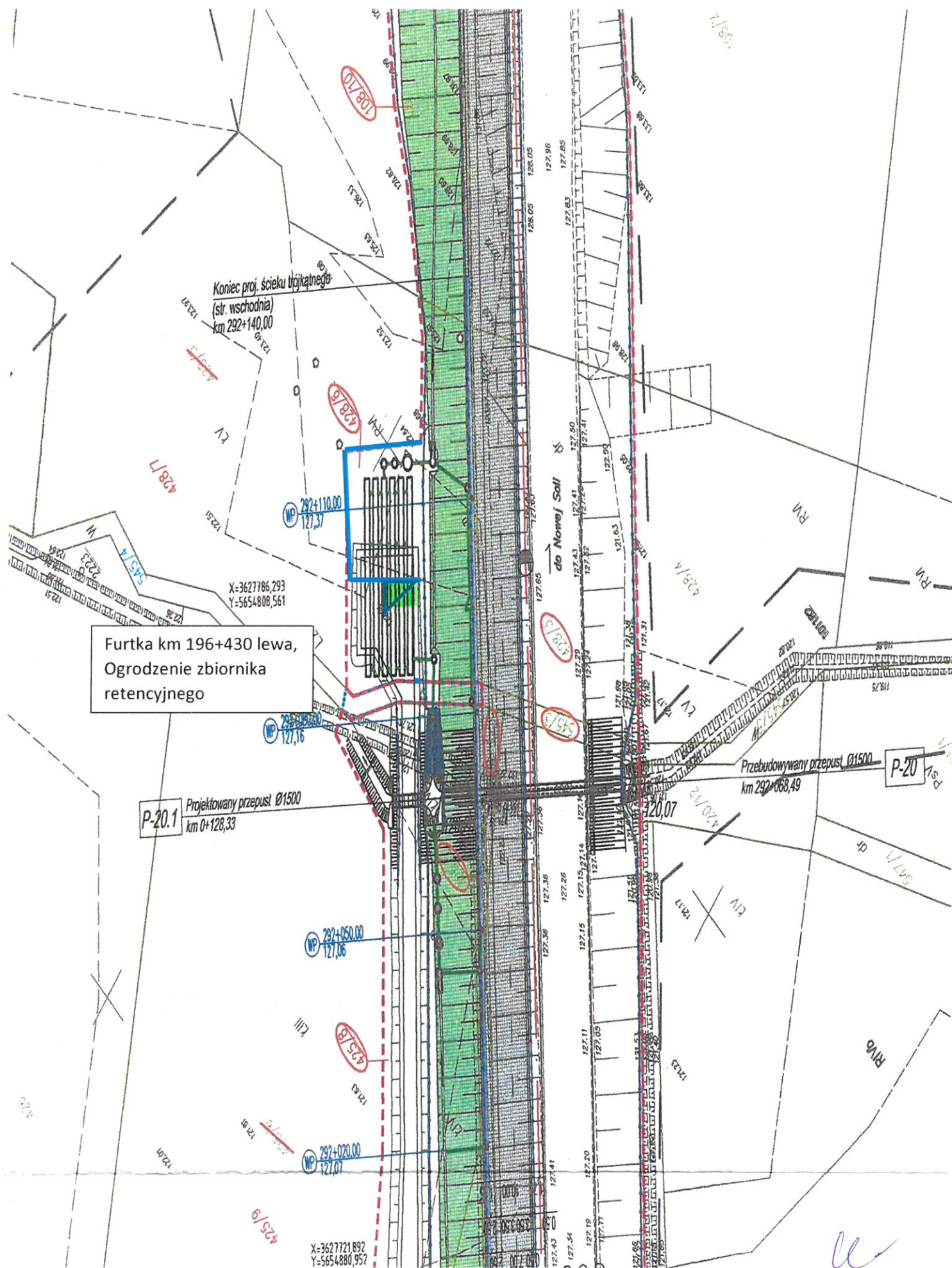
X=3625851864
Y=5657761628

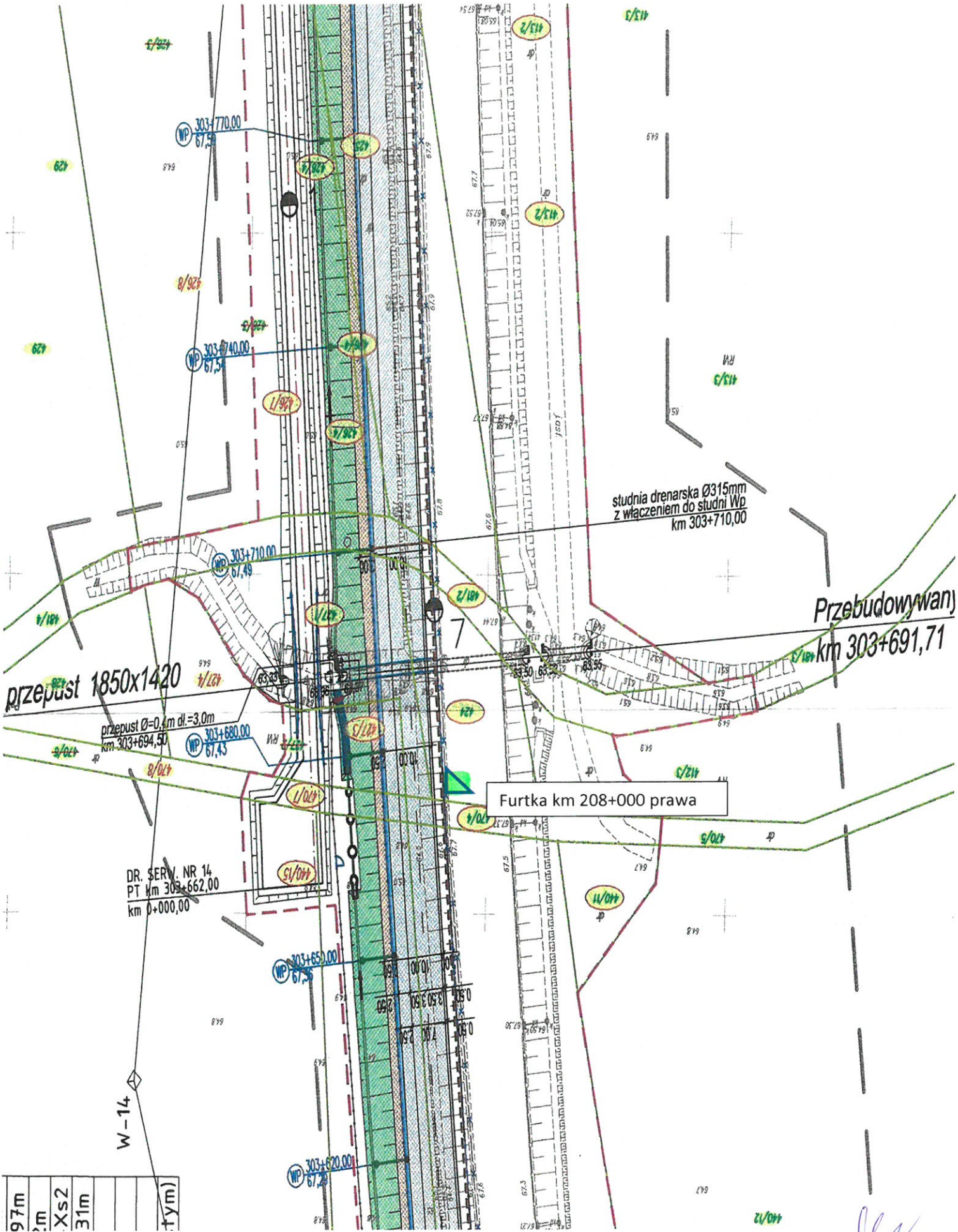
la



ce







97m	Xs2	31m	1m
-----	-----	-----	----

Or

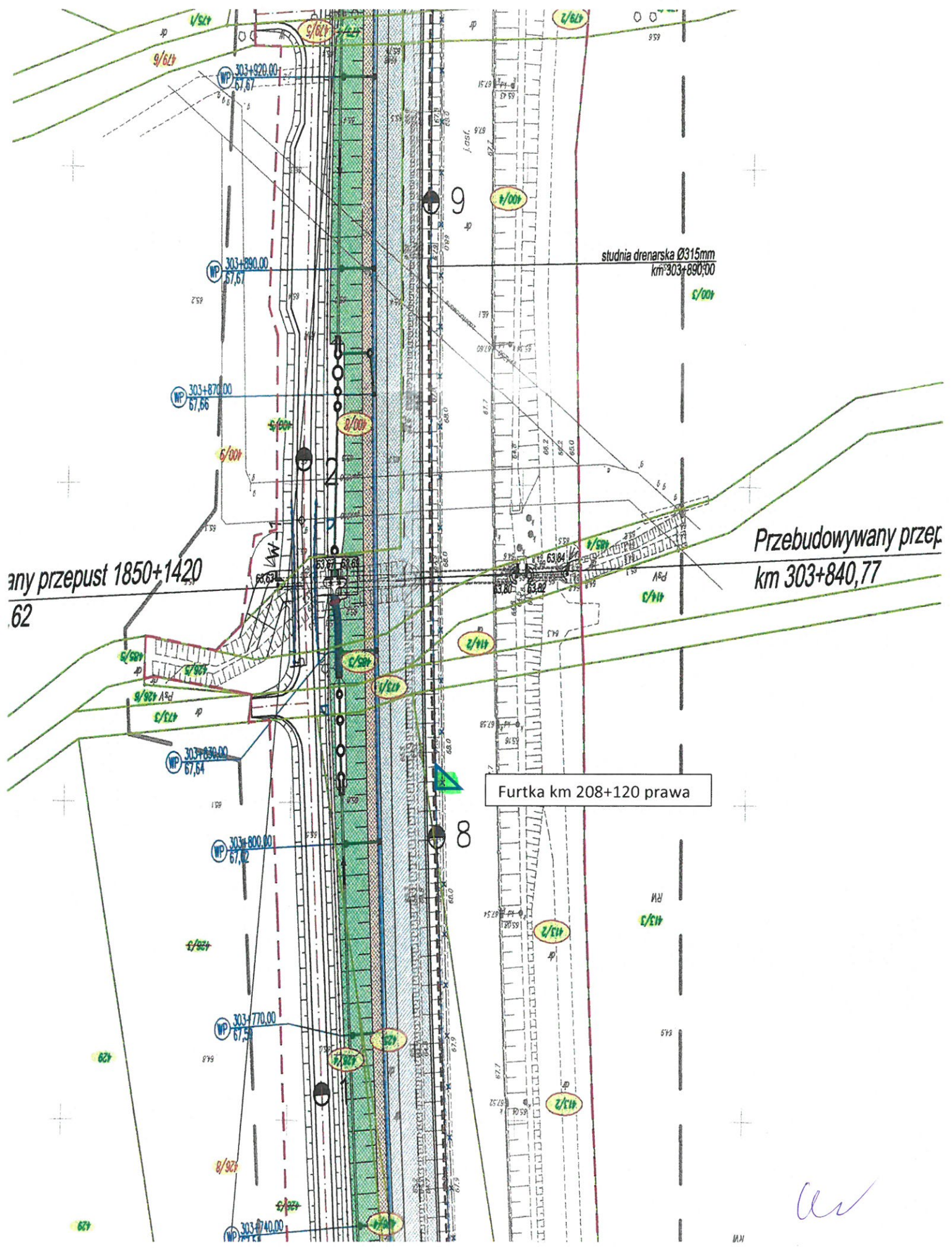
any przepust 1850+1420
62

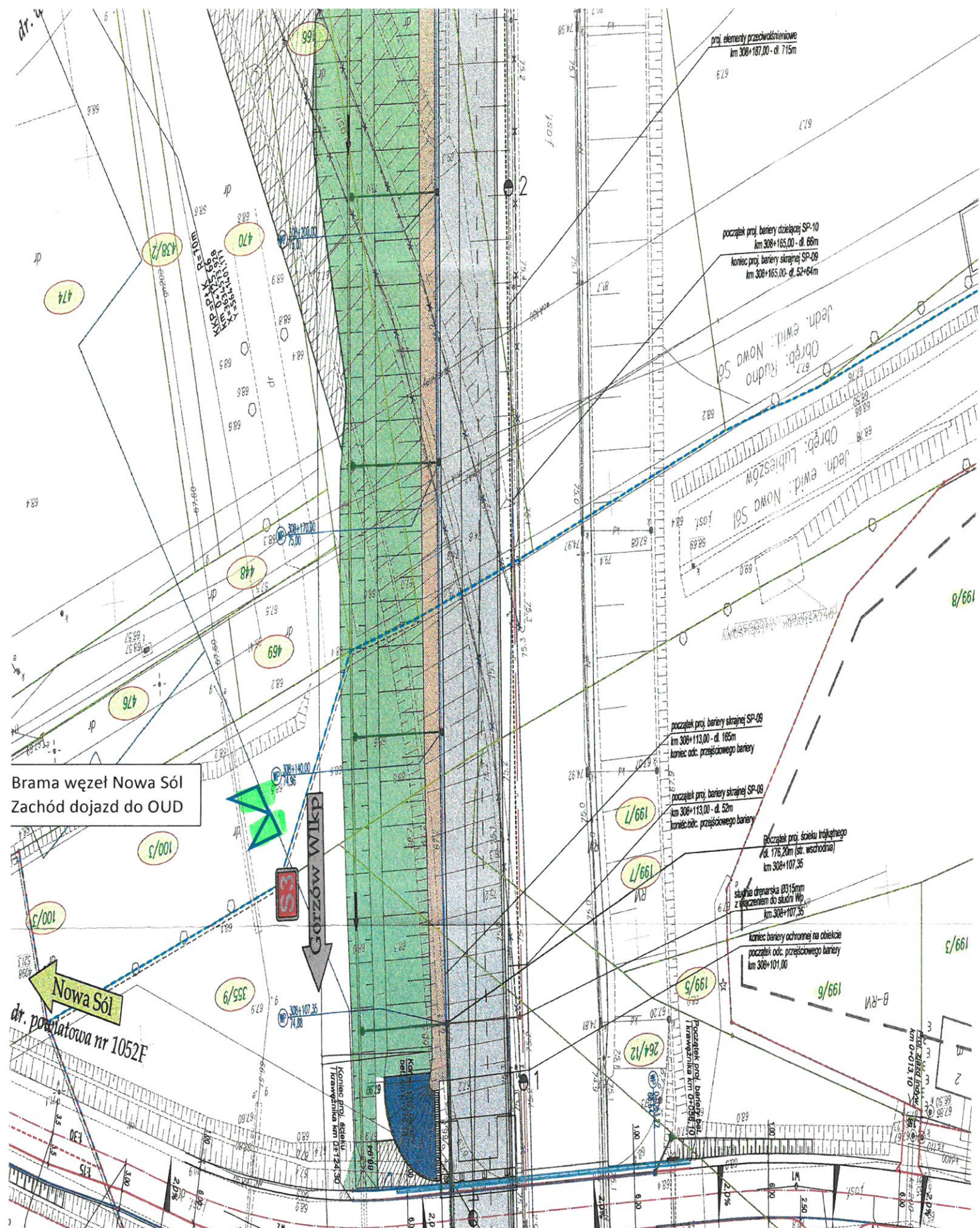
studnia drenarska Ø315mm
km 303+890,00

Przebudowywany przepr.
km 303+840,77

Furtka km 208+120 prawa

aw





Koniec proj. ekranu EL7
pochłaniający, prosty, wys. 4,0m
km 309+463,00

początek proj. bariery skrajnej SP-09
km 309+408,00 - dł. 336m
koniec odc. przejściowego bariery

Zmiana typu z transparentnego na pochłaniający
km 309+405,00

ochronnej na obiekcie
przejściowego bariery

wyście ewakuacyjne
+ schody skarpowe
km 309+399,00

Początek proj. ścieku trójkątnego
dł. 1397,00m (str. wschodnia)
km 309+402,80

Proj. schody skarpowe

Projektowany most w ciągu S-3

na kan. Rudnianska

km 309+375,50

Projektowany przepust 2000x2000

w ciągu dr. serw. nr 10

km 0+163,03

Koniec proj. ścieku trójkątnego
dł. 626,80m (str. wschodnia)
km 309+341,80

wyście ewakuacyjne
+ schody skarpowe
km 309+346,00

Koniec proj. rowu szczelnego
(str. wschodnia)
km 309+341,00

Zmiana typu z pochłaniającego na transparentny
km 309+347,00

koniec odc. przejściowego bariery
początek bariery ochronnej na obiekcie
km 309+347,50

proj. bariery skrajnej SP-09
9+335,50 - dł. 508m
tek odc. przejściowego bariery

Początek proj. ekranu EL7
pochłaniający, prosty, wys. 4,0m
km 309+300,00

początek proj. bariery skrajnej SP-09
km 309+290,00 - dł. 2x50m
koniec proj. bariery dzielącej SP-10
km 309+290,00 - dł. 276m

PKP
km 309+420,68

X=3634318,815
Y=5640251,980

początek proj. bariery skrajnej SP-09
km 309+409,00 - dł. 210+30m
koniec odc. przejściowego bariery

koniec bariery ochronnej na obiekcie
początek odc. przejściowego bariery
km 309+397,00

Projektowany przepust 2000x2000 w ciągu dr. ser
km 0+214

Furtka km 213+680 prawa,
Ogrodzenie zbiornika i
przepompowni

koniec bariery ochronnej na obiekcie
km 309+352,00

koniec proj. bariery skrajnej SP-09
km 309+340,00 - dł. 50m

koniec proj. bariery skrajnej SP-09
km 309+340,00 - dł. 50m
początek odc. przejściowego bariery

Proj. schody skarpowe

ll

L1=500,00m	A2=0,00m
A1=1313,39m	tat2=0,0000g
tat1=0,0000g	X2=0,00m
X1=0,00m	Y2=0,00m
Y1=0,00m	Xs2=0,00m
Xs1=0,00m	H2=0,00m
H1=0,00m	Ts2=102-Xs2
Ts1=101-Xs1	T01=198,57m
T02=198,57m	
alfa'=7,3202g	
K=396,70m	
io=2,0% (jak na odc. prostym)	

KKP=PŁK R=3450m
 km 309+920,68
 X=3634268,102
 Y=5639754,676

Furtka km 214+200 prawa,
 Ogrodzenie zbiornika
 odparowującego

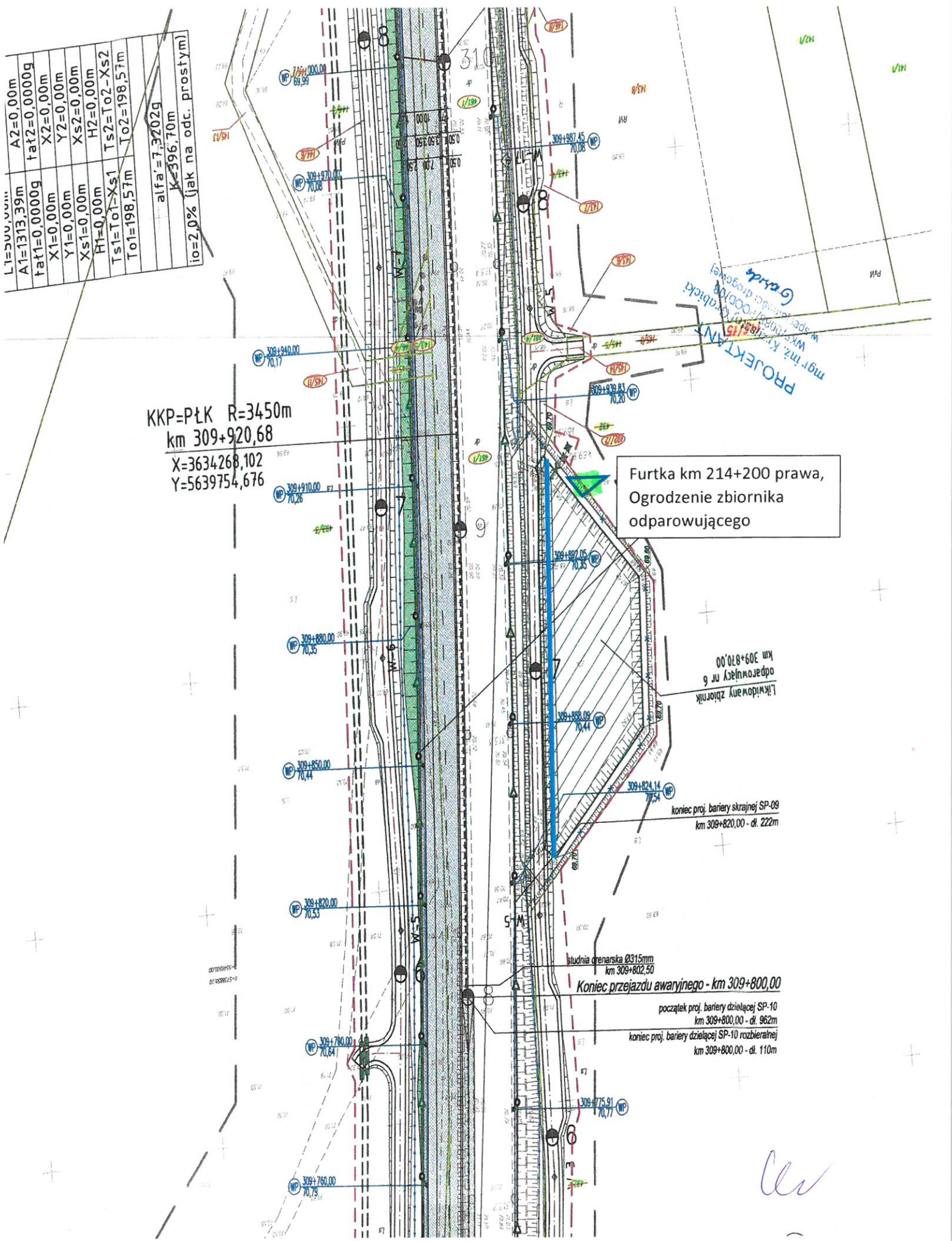
Likwidowany zbiornik
 odparowujący nr 6
 km 309+870,00

koniec proj. bariery skrajnej SP-09
 km 309+820,00 - dl. 222m

studnia drenarska Ø315mm
 km 309+802,50
 Koniec przejazdu awaryjnego - km 309+800,00

początek proj. bariery dzielącej SP-10
 km 309+800,00 - dl. 962m
 koniec proj. bariery dzielącej SP-10 rozbiornic
 km 309+800,00 - dl. 110m

Handwritten signature



A1=1313,39m	A2=0,00m
fat1=0,0000g	fat2=0,0000g
X1=0,00m	X2=0,00m
Y1=0,00m	Y2=0,00m
Xs1=0,00m	Xs2=0,00m
H1=0,00m	H2=0,00m
Ts1=To1-Xs1	Ts2=To2-Xs2
To1=198,57m	To2=198,57m
alfa'=7,3202g	
K=396,70m	
io=2,0% (jak na odc. prostym)	

Furtki km 214+320 lewa,
Ogrodzenie przepompowni

KKP=PŁK R=3450m
km 309+920,68
X=3634268,102
Y=5639754,676

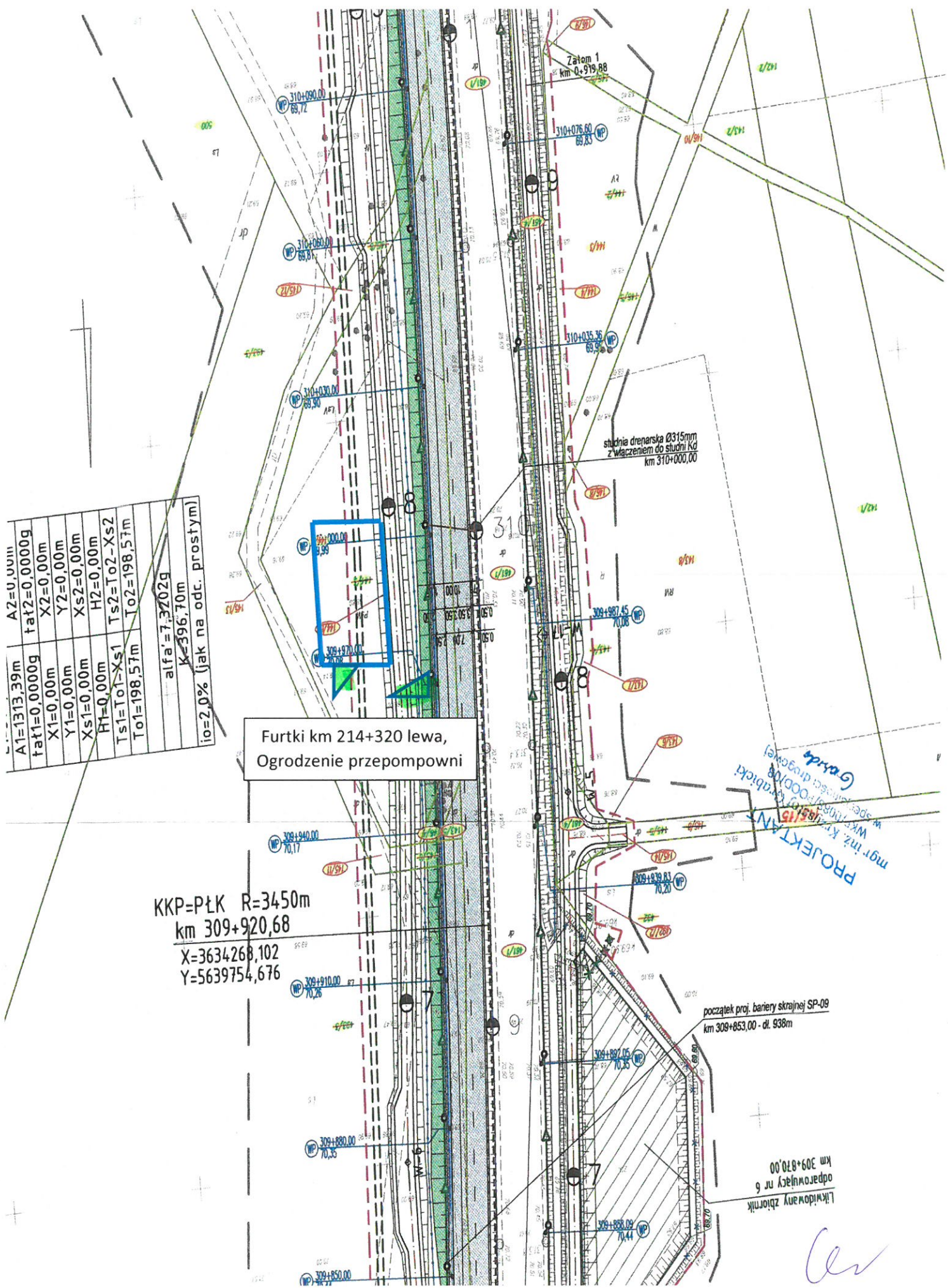
początek proj. bariery skrajnej SP-09
km 308+853,00 - dl. 938m

Likwidowany zbiornik
odprowadzący nr 6
km 309+870,00

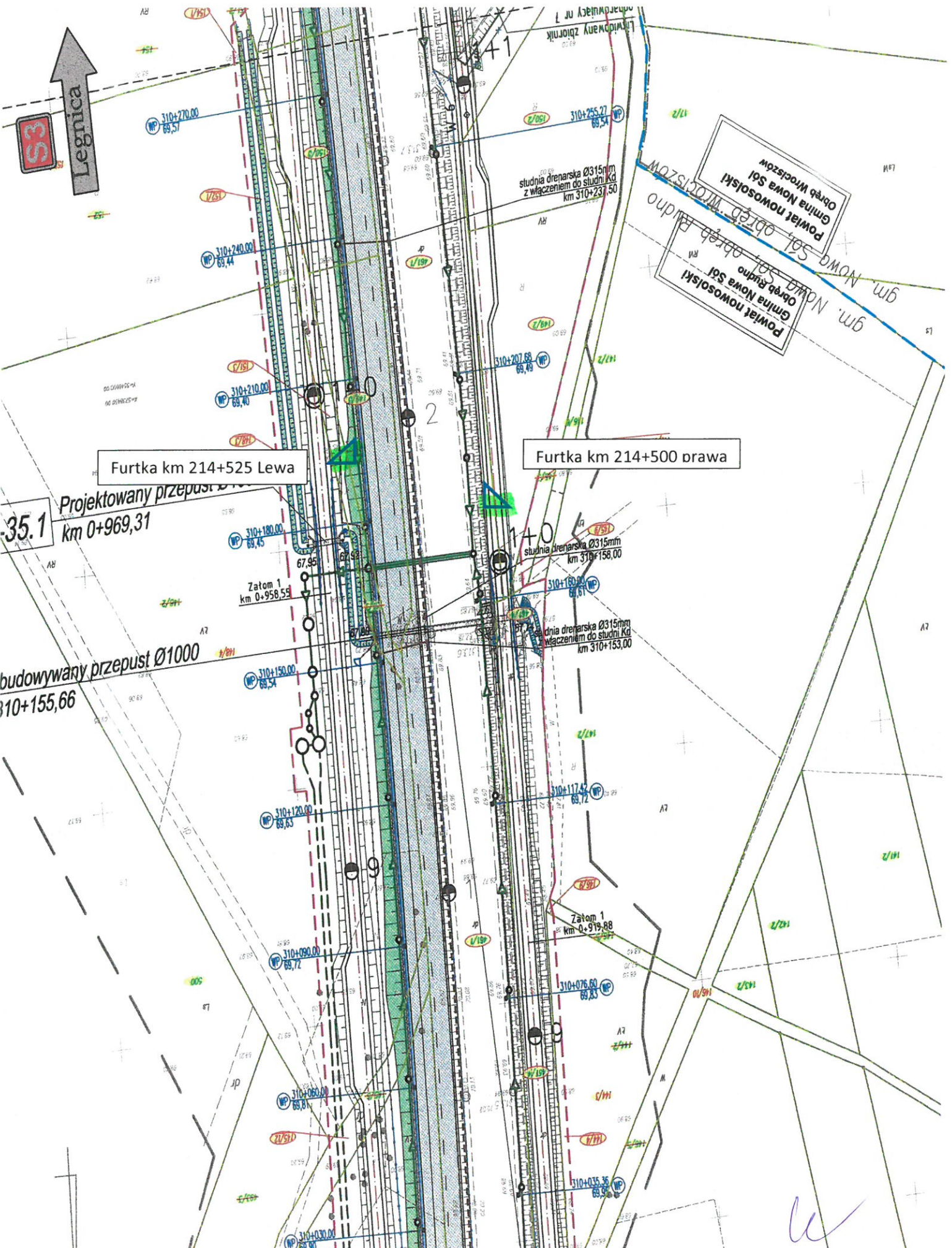
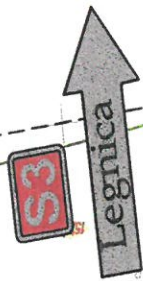
PROJEKTANT
mgr inż. Krzysztof Górecki
Wzrost 1,80m, Ciężar 70kg
Współpraca drogowej

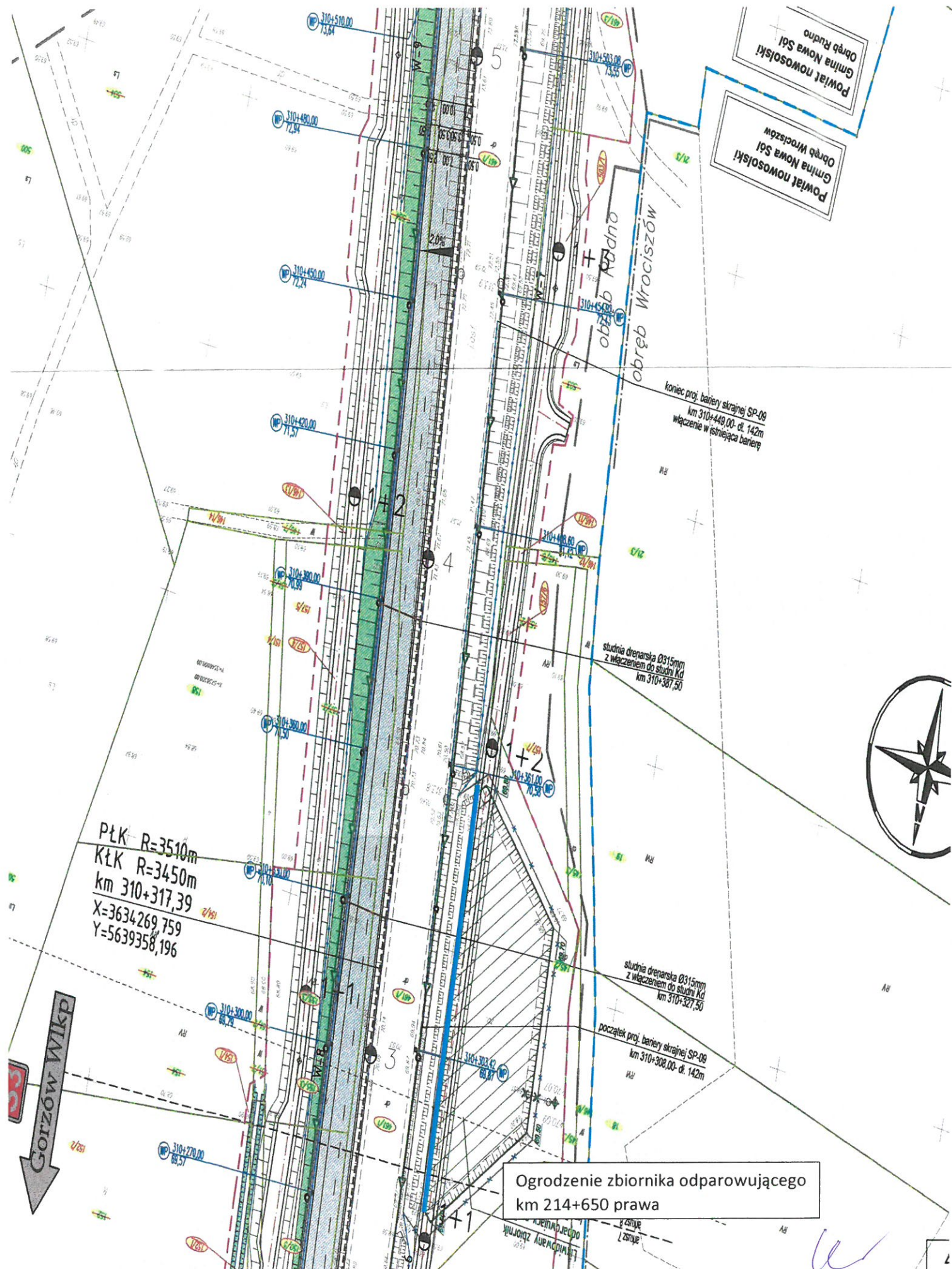
studnia drenarska Ø315mm
z włączeniem do studni Kd
km 310+000,00

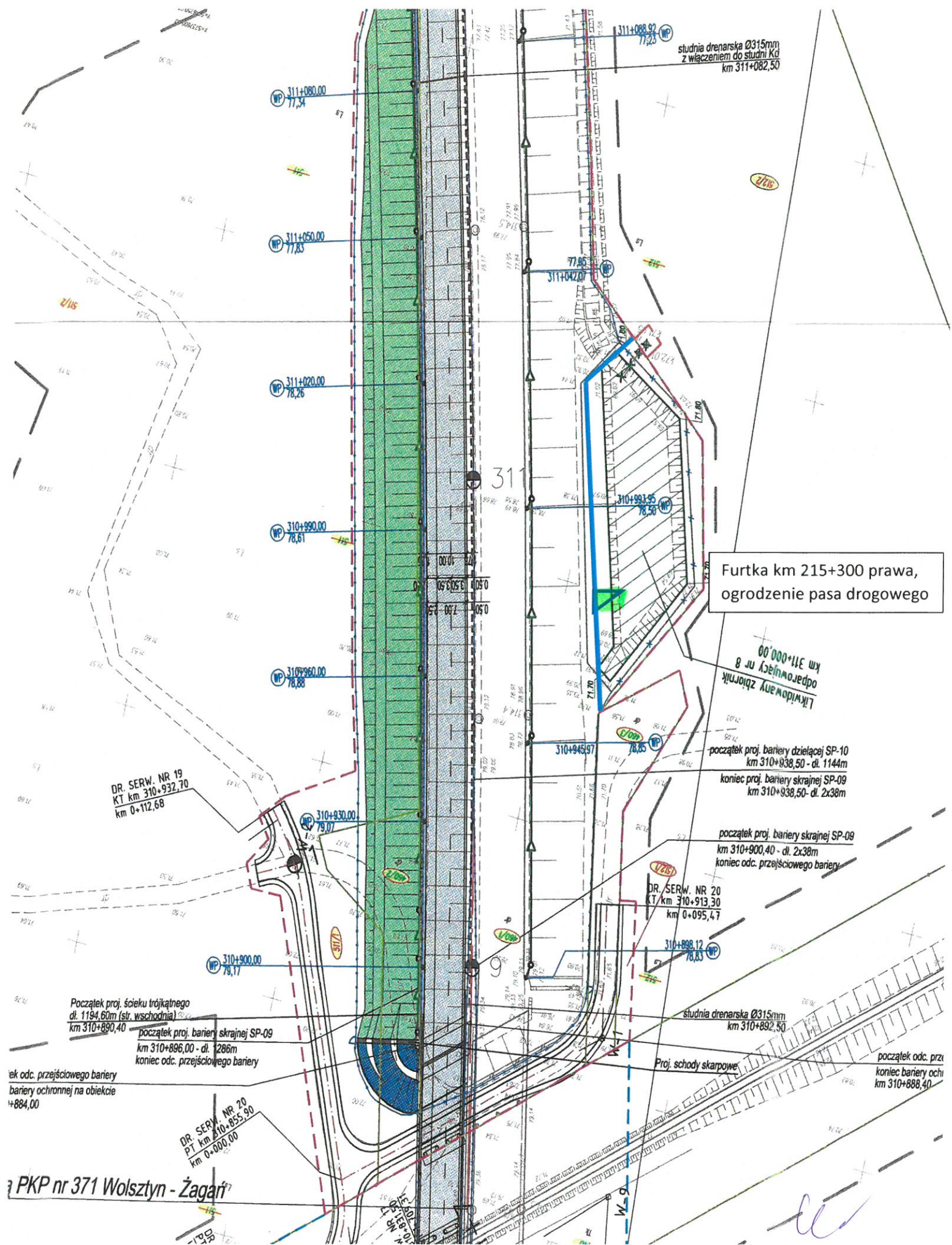
Zatom 1
km 0+919,88

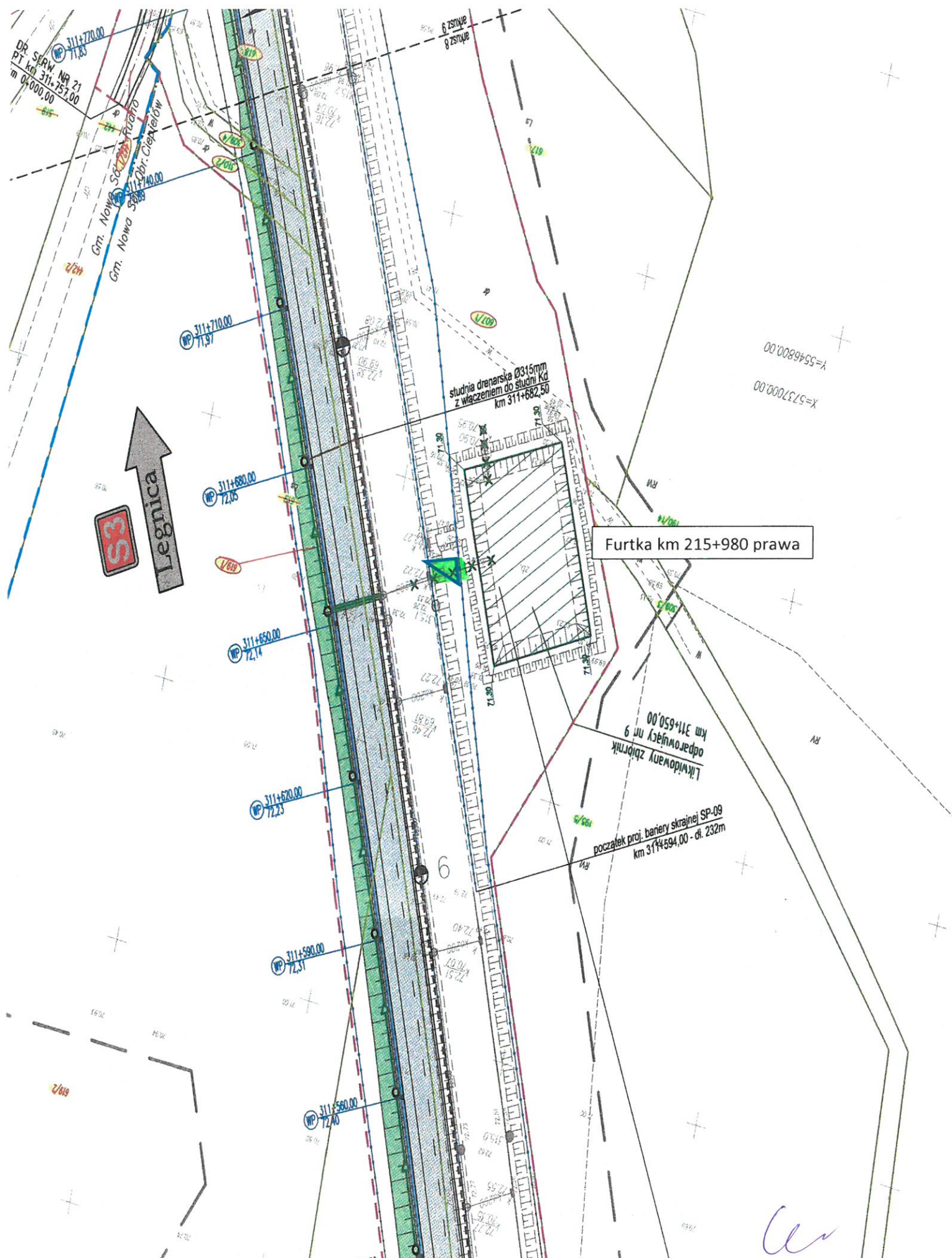


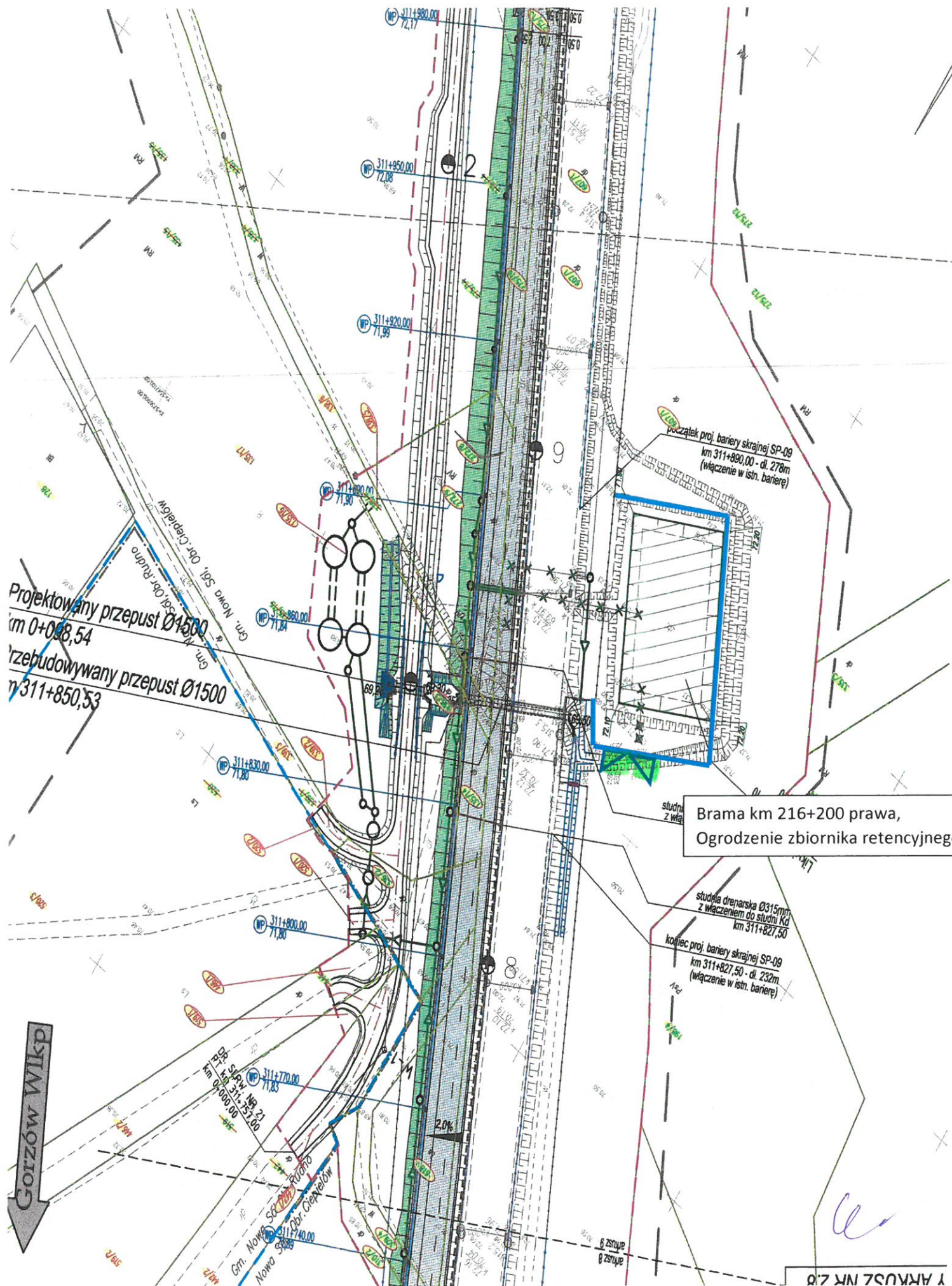
Cer











ty na rowach
zycznych do rozbiórki
3+290,00

początek proj. bariery betonowej, dł. 92m
koniec proj. bariery skrajnej SP-09
km 313+266,50 - dł. 572m

DR. SERW. NR 23
KT km 313+207,50
km 0+371,77

Furtka km 217+500 lewa,
Ogrodzenie przepompowni

Przebudowywany przepust $\varnothing 1500$
km 313+139,03

Projektowany przepust $\varnothing 1500$
km 0+266,75

studnia drenarska $\varnothing 315\text{mm}$
z włączeniem do studni Wp
km 313+270,00

Początek proj. ścieku trójkątnego
dł. 96,00m (str. zachodnia)
km 313+267,00

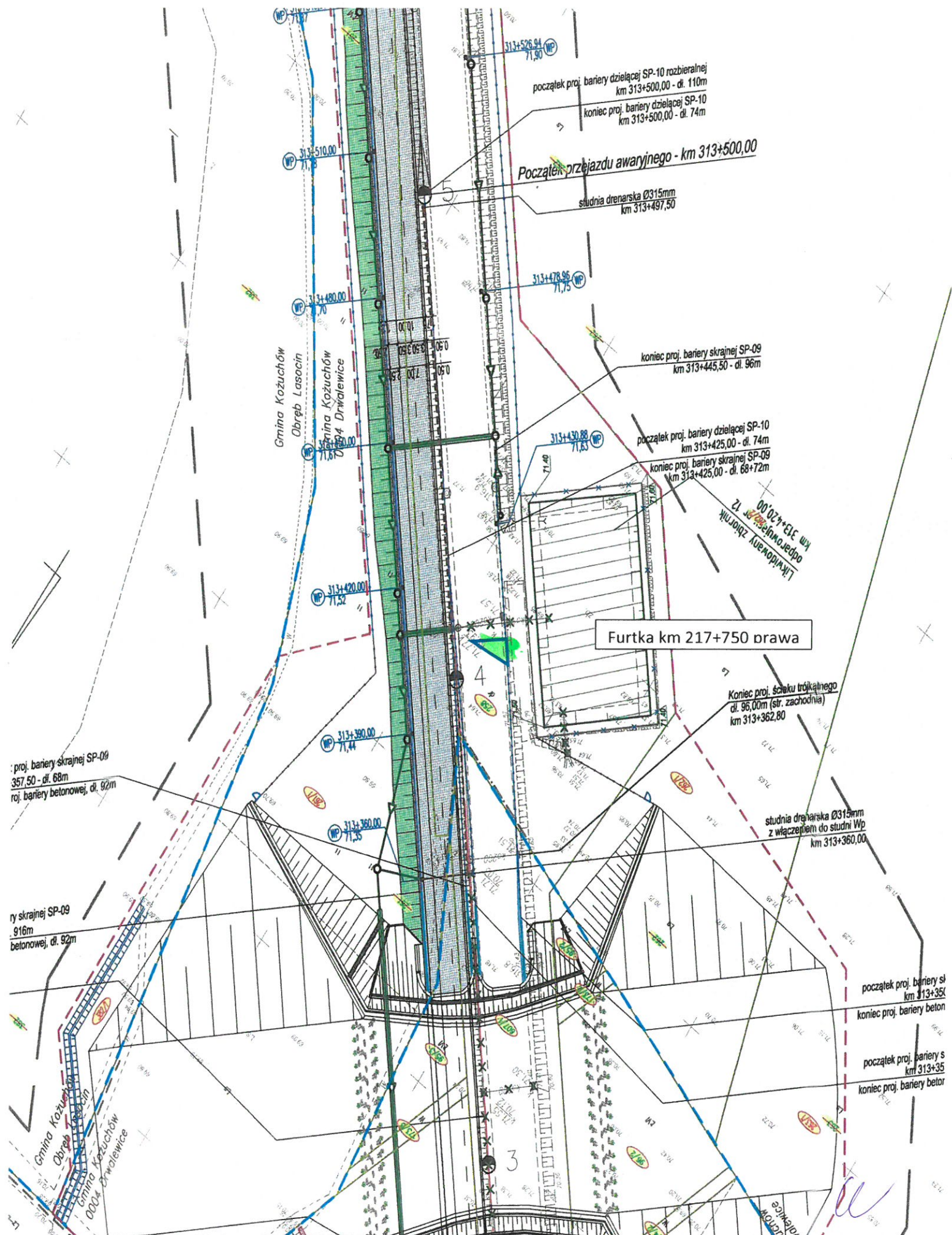
początek proj. bariery betonowej, dł. 82m
koniec proj. bariery skrajnej SP-09
km 313+269,00 - dł. 88m

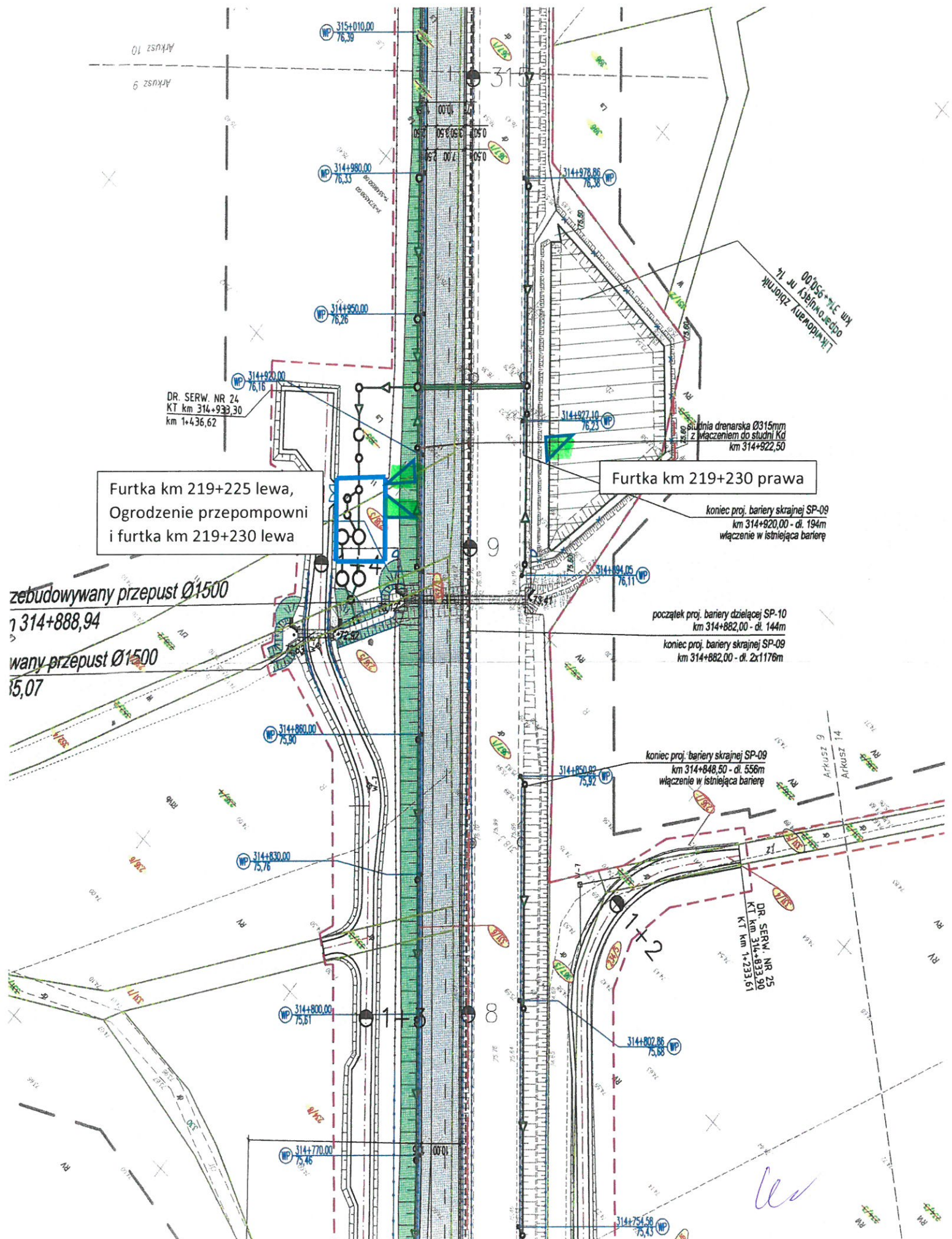
początek proj. bariery betonowej, dł. 92m
koniec proj. bariery skrajnej SP-09
km 313+262,50 - dł. 68m

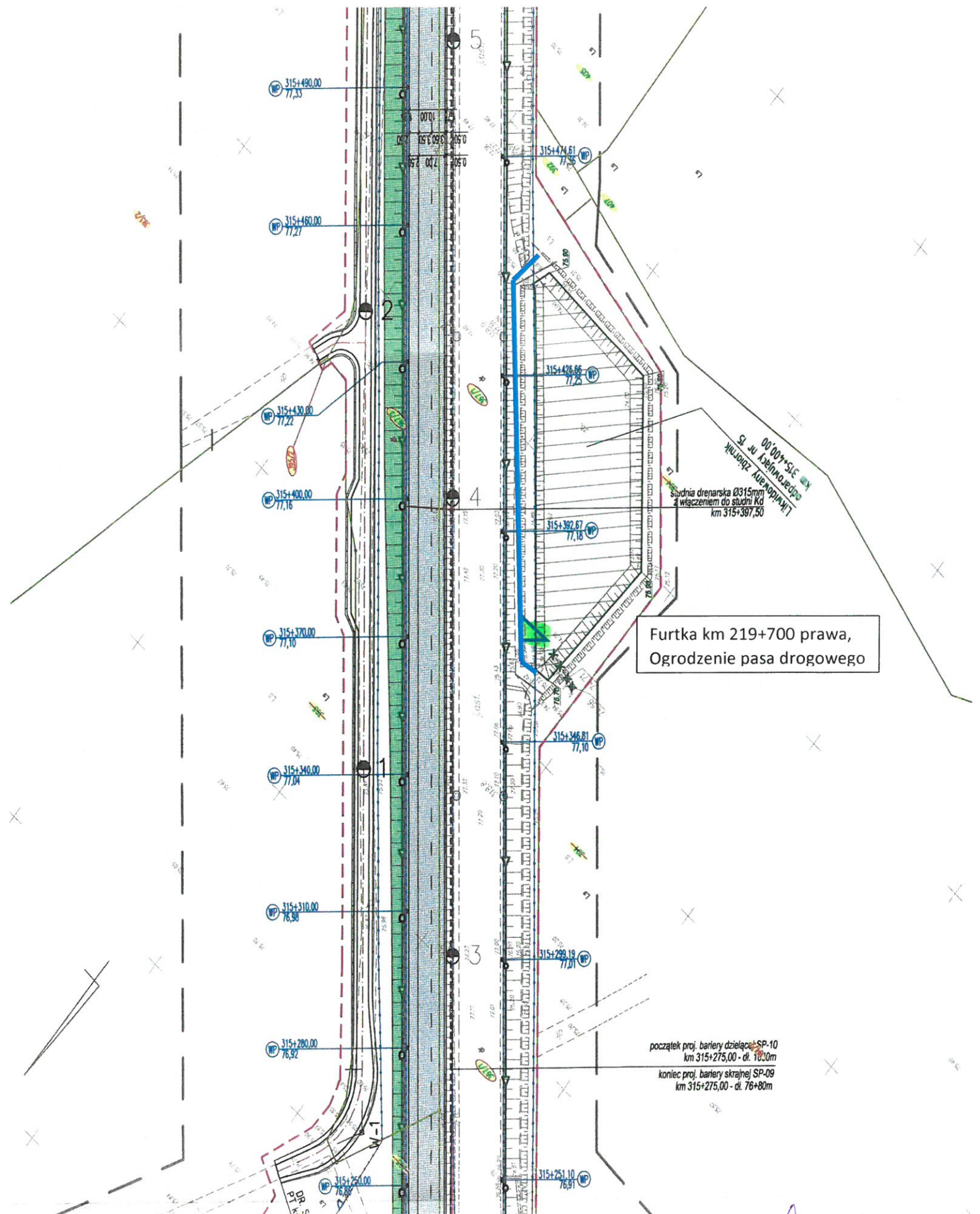
początek proj. bariery skrajnej SP-09
km 313+194,50 - dł. 72+68m
koniec proj. bariery dzielącej SP-10
km 313+194,50 - dł. 1030m

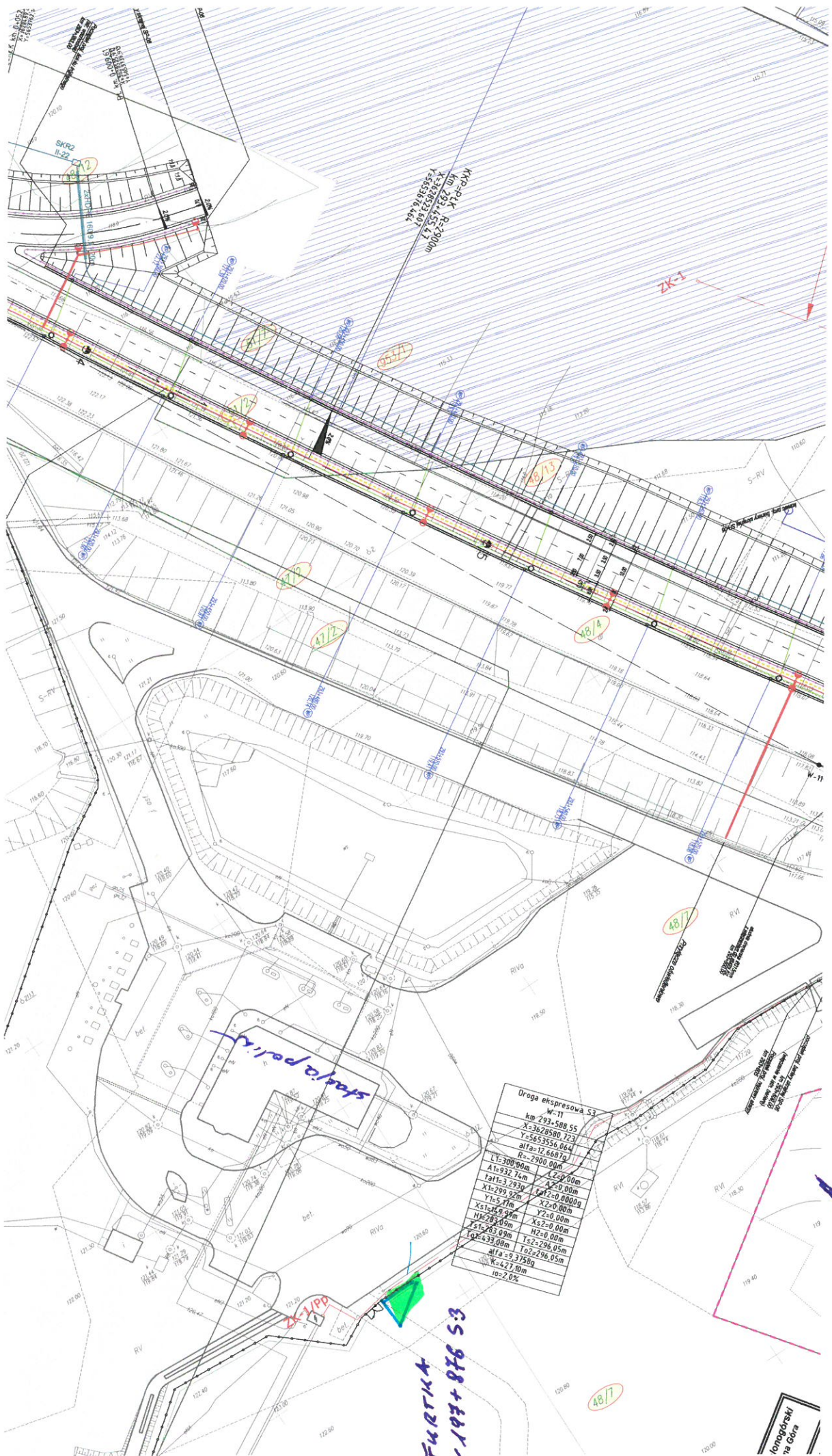
początek proj. bariery skrajnej SP-09
km 313+181,00 - dł. 68m
włączenie w istniejącą barierę

studnia drenarska $\varnothing 315\text{mm}$
z włączeniem do studni Wp
km 313+060,00









Droga ekspresowa S3	
W-11	
km 293+589.55	
X=3628580.723	
Y=5653550.064	
alfa=12.68872	
R=2900.00m	
LC=300.00m	LC=9.00m
At=932.74m	A2=0.00m
Pat=3.293m	Pat2=0.0000g
X1=299.92m	X2=0.00m
Y1=5.71m	Y2=0.00m
Xs1=145.99m	Xs2=0.00m
Ys1=293.09m	Ys2=0.00m
Xs1=263.09m	Xs2=0.00m
Ys1=433.09m	Ys2=296.05m
Q=433.09m	To2=496.05m
alfa=3.3758g	
K=427.10m	
i=2.0%	

FURTKA
N 197+876 S3

konopinski
na Góra